

REGATA ZONALE DIVISIONE A OPTIMIST REGATA ZONALE DIVISIONE B OPTIMIST

Punta Sabbioni 23 Marzo 2025

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: Compagnia della Vela ASD, Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore 5 - Venezia Tel. 041-5200884 - Email: segreteria@compvela.com

LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE: la regata avrà luogo presso la Base Nautica Centro Velico Ottavio Ghetti Lungomare Dante Alighieri - Punta Sabbioni - Cavallino Treporti (VE).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).
------	--

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 1.3 La RRS60.2(a) "Informare il Protestato" è così modificata:
aggiungere il punto (3) con il seguente testo:
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: www.compagniadellavela.org, e su piattaforma racing rules al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11078/event> a partire dalle ore 10:00 del giorno 23 marzo 2025.

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11078/event>

- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'interno del Centro Sportivo Ottavio Ghetti adiacente alla segreteria di regata.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 75 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2010 - 2011- 2012- 2013 - 2014 (DIVISIONE A), 2015 – 2016 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 25,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

COMPAGNIA DELLA VELA ASD
BANCO SAN MARCO - GRUPPO BANCO POPOLARE
IBAN IT42H0503402070000000101046
CODICE SWIFT BAPPIT21709

indicando in causale Nome, Cognome, Numero, Velico, e Circolo di appartenenza. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@compvela.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Tessere di Classe 2025;
- 6) Dichiarazione per atleti.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 21 marzo 2025 alle ore 12:00**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 22 marzo 2025 alle ore 12:00**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 40 (+50%). Dopo tale termine, non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 9:00 del giorno 23 marzo 2025**.

6 PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **23 marzo 2025** Ore **10:00** CoachMeeting;
Ore **12:30** segnale di avviso della prima prova.
Premiazione al termine delle prove.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16:00** ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **14:30**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **15:00**).

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 3 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

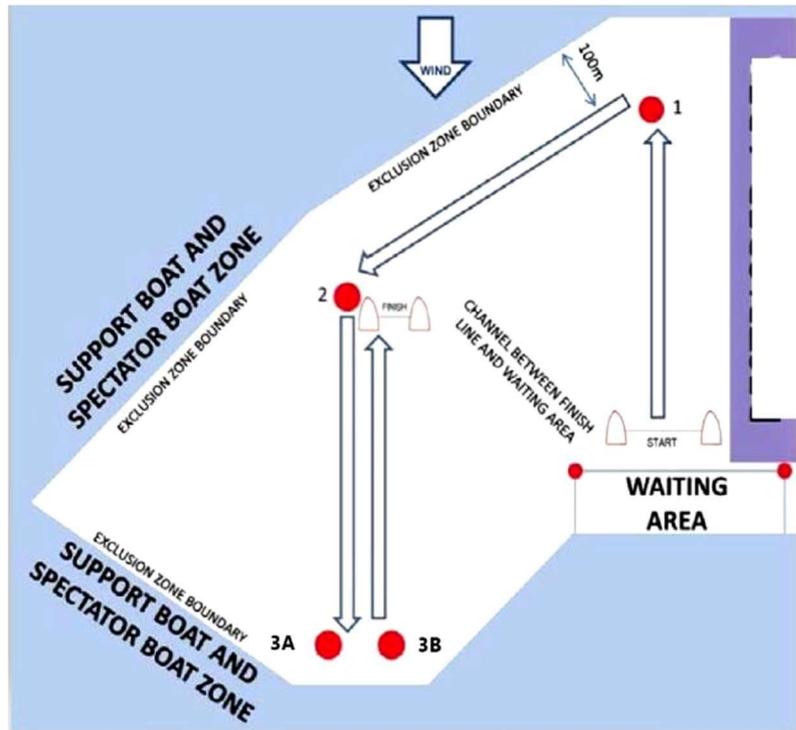
9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Lido di Venezia tra la diga foranea del porto di Venezia con coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E e la diga foranea di Malamocco con coordinate Lat. 45 19,7 N e Long. 012 23,5 E.

10 PERCORSO

Il diagramma del percorso sarà come da Scheda Normativa 2025.

Percorso: Start -1 – 2 – 3A/3B – Finish



- 10.1 Il disegno mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 10.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 10.3 Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 10.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11078/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

12 PUNTEGGIO

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia2025.
- 12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.1, non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine per regate di un giorno senza alcun tipo di scarto; per regate di due giorni si applicherà uno scarto al termine della 4ª prova.

13 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11078/event> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di avere a bordo un dispositivo VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14[DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

17 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE B - Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2014;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2016.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19[DP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

- 21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11078/event>

IL COMITATO ORGANIZZATORE