

AGGIORNATO IL 01/03/2025 - 13:30

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST Punta Sabbioni 14-16 Marzo 2025

BANDO DI REGATA

- **COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: Compagnia della Vela ASD, Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore 5 – Venezia Tel. 041-5200884 – Email: segreteria@compvela.com
- **LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE:** la regata avrà luogo presso la Base Nautica Centro Velico Ottavio Ghetti Lungomare Dante Alighieri – Punta Sabbioni – Cavallino Treporti (VE).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza.

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025.
- 1.3 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.(c)
- 1.7 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.3. Deliberazione N. 29/2025 C.F. 543 del 30/1/2025

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore: www.compagniadellavela.org, e su piattaforma racing rules al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10622/event> a partire dalle ore **18.00 del giorno 12/03/2025**

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sulla **piattaforma elettronica FIV** e al seguente link di racing rules: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10622/event>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto accanto alla segreteria.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (modifica i Segnali di Regata).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 (DIVISIONE A) appartenenti alle Zone X – XI – XII e XII in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 60.00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:
- COMPAGNIA DELLA VELA ASD
- BANCO SAN MARCO – GRUPPO BANCO POPOLARE IBAN
IT42H0503402070000000101046
- CODICE SWIFT BAPPIT21709
- indicando in causale: Selezione Interzonale Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.
- In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@compvela.com indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione
- PDF del Tesseramento FIV in corso di validità
- Modulo di accredito per gli atleti
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere

- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Modulo liberatoria per minori

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro e non oltre le ore 23.59 del 10/03/2025**.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione secondo le modalità sopra indicate non dovrà presentare altra documentazione.

Se entro il 10/03/2025 saranno riscontrate irregolarità a seguito dell'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), la SR provvederà a fare una segnalazione a seguito della quale dovrà essere re-inviata, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa richiesta.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 10:00 del 13/03/2025**.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal WS Advertising Code.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Giovedì 13 Marzo	Apertura Segreteria dalle ore 10:00 alle ore 19:00 Perfezionamento iscrizioni e timbratura delle vele dalle h.14.00 alle 18.30
Venerdì 14 Marzo	Perfezionamento iscrizioni/timbratura delle vele inizio dalle h. 9:00 alle 10:00 Coach meeting ed eventuale consegna nastri inizio ore 10:00 Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova ore 12:00
Sabato 15 Marzo	Prove
Domenica 16 Marzo	Prove; Premiazione al termine delle prove.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM 1 di questo Bando.

- 7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà esposto non appena possibile.
- 7.3 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.5 Saranno disputate un massimo di 9 prove.
- 7.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.
- 7.7 La Selezione Interzonale sarà valida con 3 prove portate a termine.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

[DP][NP]Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR.

9 CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Si eseguirà la timbratura delle vele su tutte le barche iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, secondo programma. Sono previsti controlli preventivi di stazza e, potranno essere anche effettuati controlli durante i giorni di regata sulle dotazioni di sicurezza prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT o del CdR.

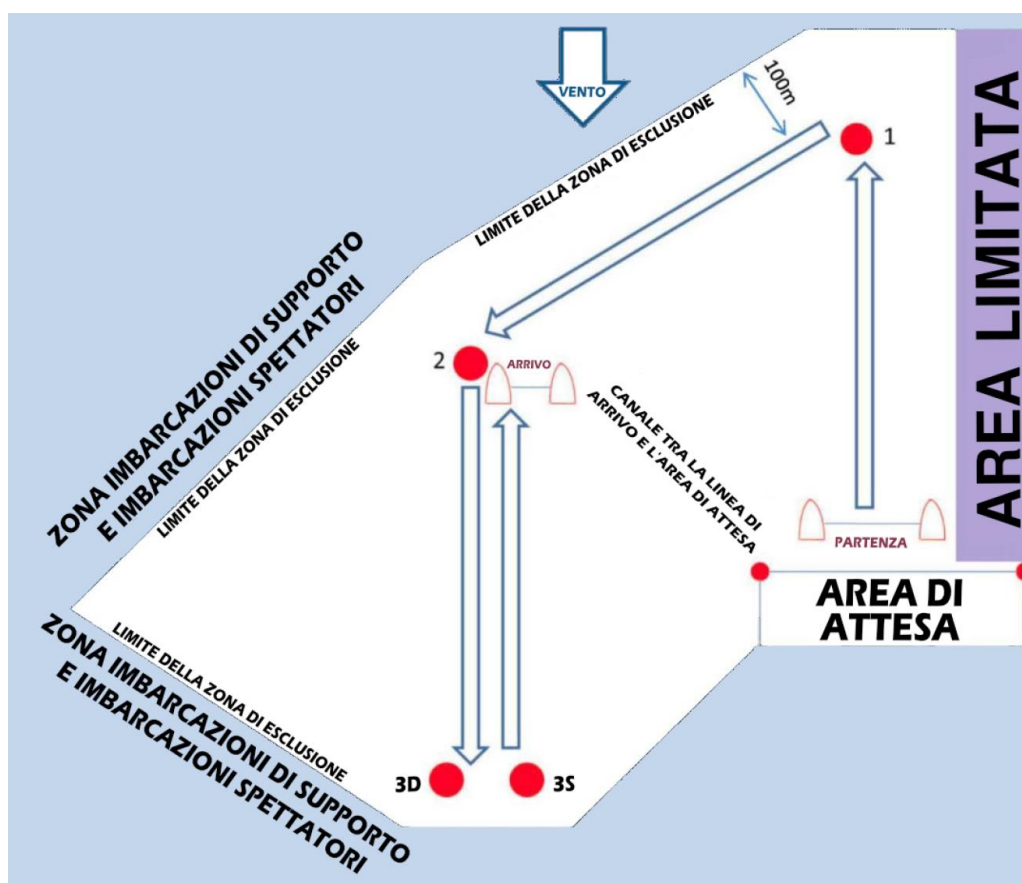
10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Riva del Garda

11 PERCORSO

11.1 Percorso: **Partenza - 1 - 2 - 3D/3S - Arrivo**

Il diagramma del percorso è analogo a quanto previsto dalla Scheda Normativa 2025:



- 11.2 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 - 3D/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 11.3 Se una boa del cancello (3D/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 11.4 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto- penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

13 PUNTEGGIO

13.1 Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (cioè, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).

13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove nessuno scarto
- dalla 4^a prova 1 scarto

14 PERSONE DI SUPPORTO:

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10622/event> e inviarlo alla mail:

Nel modulo dovranno indicare:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) l'accettazione delle "regole per le imbarcazioni di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM 2 delle IdR e disponibile al seguente link:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html> (da pag. 49);

C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP .

15 [DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le barche iscritte alla manifestazione dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati Assoluti
- le prime 5 classificate Femminili

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dalla stessa AO.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che sia richiesto dalla stessa AO.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM - 1

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno essere classificate. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente annullata anche per l'altra batteria (cioè, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	GIALLO	BLU
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	

	e così via	
--	------------	--

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di prove per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le prove mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una barca individuata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria di una prova sarà esposto appena possibile dopo la partenza della 1^a batteria della medesima prova; le barche in partenza nella 2^a batteria dovranno pertanto restare nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.