

REGATA DELLE NAZIONI
CDV CLASS
TROFEO SALONE NAUTICO

ISTRUZIONI DI REGATA



Corpo Consolare
Venezia e Veneto

**VENEZIA, 31 MAGGIO
1 GIUGNO 2024**

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2,
30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5,
30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org



Albo Ufficiale dei Comunicati

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali
- 1.2 In caso di contrasto tra Il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.), prevarranno le IdR. e i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.
- 1.3 Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4 Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 72.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Comunicati per i concorrenti

- 3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà virtuale e disponibile all'indirizzo web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8892/event> (vedi Codice QR nella Appendice B). I concorrenti devono verificare l'albo prima e dopo le regate e quando nuovi avvisi saranno segnalati.
- 3.2 Gli avvisi saranno inviati attraverso il gruppo WhatsApp dell'evento La mancata o non corretta diffusione degli stessi nel gruppo WhatsApp non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 del RR.
- 3.3 Tutte le comunicazioni ai concorrenti e dai concorrenti all'AO o al CR o alla Giuria dovranno essere fatte esclusivamente attraverso il sito www.racingrulesofsailing.org vedere Codici QR nella Appendice B.

4 Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 4.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'AUC e comunicate a tutte le squadre non meno di 20 minuti prima che siano in applicazione, tranne che in caso di cambiamento dell'orario previsto per le regate che sarà esposto entro le 19:30 del giorno prima cui fa riferimento.
- 4.2 In mare sono possibili modifiche verbali alle Istruzioni di Regata che andranno comunicate a ogni barca dal CR, con issata del terzo ripetitore, prima del segnale di avviso della prova cui fanno riferimento.

5 Segnali a terra

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Compagnia della Vela.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto all'albero dei segnali, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 20 minuti" nella descrizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.



6 Area di regata

6.1 L'area di regata sarà ubicata nello specchio acqueo del Canale di San Nicolò antistante la fermata ACTV Sant'Elena.

7 Percorsi

7.1 Il percorso sarà di tipo "bastone" con due lati di bolina e due lati di poppa, come da diagramma allegato.

8 Boe

8.1 Le boe 1, 1° e 2 saranno di colore arancione e cilindriche; le boe andranno lasciate a sinistra.

8.2 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

9 Partenza

9.1 La linea di partenza è tra un'asta che mostra una bandiera arancione sulla barca del CR all'estremità di dritta ed una boa di partenza di colore giallo a sinistra.

9.2 Il segnale di avviso è la bandiera del Salone Nautico, di colore blu con scritte bianche.

10 Riduzione di percorso

10.1 Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata.

10.2 La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CR o su altro mezzo di servizio.

11 Cambio del successivo lato del percorso

11.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CR posizionerà una nuova boa di colore giallo con scritta blu e rimuoverà la boa originale appena possibile.

12 Linea di arrivo

12.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivo a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

13 Sistema di penalizzazione

13.1 In caso di auto penalizzazione, a modifica della regola 44.2, sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

14 Tempo limite

14.1 Il tempo limite di ogni prova è di 30 minuti.

15 Sicurezza e Aree interdette alla navigazione

15.1 Una barca che si ritira da una regata deve informare il CR alla prima ragionevole opportunità.

15.2 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento-DPG. Le mute e le mute stagne non costituiscono DPG

15.3 Potranno esservi delle aree dove la navigazione è proibita. Queste aree saranno descritte in un apposito comunicato e dovranno essere considerate come ostacoli.



15.4 La bandiera F del C.I.S. esposta prima o insieme al segnale di avviso indica il divieto di uso del gennaker durante la regata.

16 Proteste

16.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1(a) *"La barca protestante dovrà informare il CR riguardo la barca/le barche che intende protestare via radio immediatamente, e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata. La comunicazione dovrà essere fatta indicando il nome o il numero velico della barca protestata"*.

16.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

17 Richiesta d'udienza

17.1 Il tempo limite per le proteste è 30 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il Comitato di Regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

17.2 I moduli di protesta sono disponibili sul sito www.racingruelsofsailing.org – vedere Codice QR nell'Appendice B.

17.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

18 Comunicazioni radio

18.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

18.2 Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio;
- rispondere a chiamate dello stesso CR.

19 Diritti fotografici e televisivi

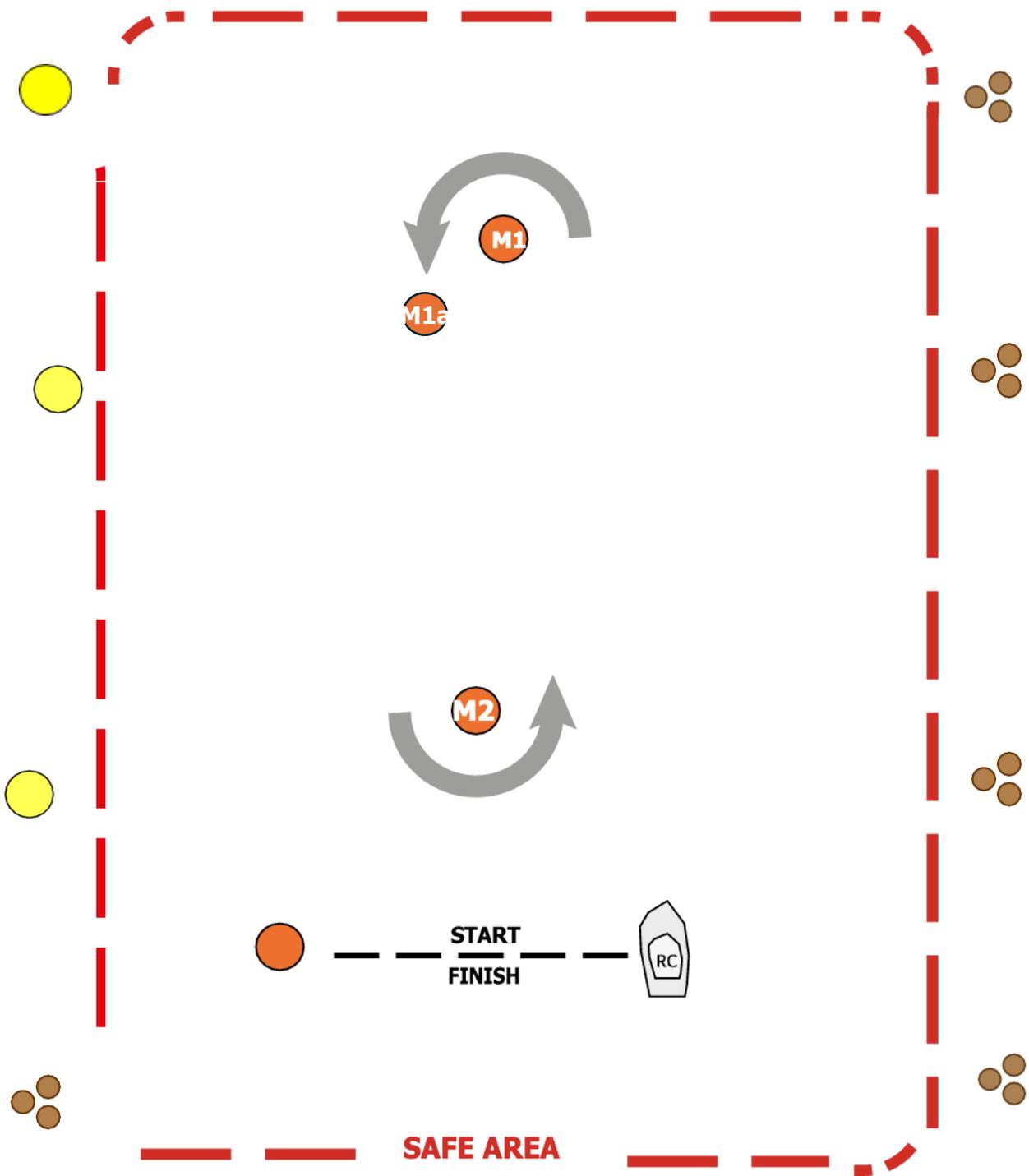
19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 Scarico di responsabilità

20.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua". Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti



APPENDICE A
PERCORSO
START - M1 - M2 - M1 - FINISH



APPENDICE B – QR CODE

Regata delle Nazioni

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo Ufficiale dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze



Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*