

ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP OPEN 2024

Classi ILCA 4 e 6 Under ILCA 7 libera

COMPAGNIA DELLA VELA VENEZIA

14-16 GIUGNO 2024

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla Compagnia della Vela Venezia., in collaborazione con: Associazione Velica Lido, Circolo della Vela Mestre. Riferimenti e Contatti: CO - Compagnia della Vela ASD, Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore 5 – Venezia Tel. 041-5200884 – Email: segreteria@compvela.com

1. REGOLE

Come da Bando

In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.7.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica la RRS40.

2.2 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

2.3 [DP][NP] Le barche che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.4 [DP][NP] Le barche che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dalla AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.

2.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 71.

2.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile la AO ai seguenti numeri di telefono: 379/2189904.

2.7 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'AO.
- 3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dalla AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la sede del Circolo.
- 4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". Ciò modifica i Segnali di Regata.
- 4.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

5 BOE

5.1 Le boe saranno:

BOE 1-4s/4p	BOE 2 - 3s/3p	CONTROSTARTER/ BOA DI PARTENZA	BOE DI ARRIVO/ CONTRO-ARRIVI
Colore GIALLO	Colore GIALLO	Barca Controstarter	Boa cilindrica da allenamento di colore arancione

6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

6.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla

6.2 Qualora per una Classe si debbano disputare prove a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera del colore che identifica la batteria come definito **nell'Addendum A** delle presenti IdR

7. PARTENZA

- 7.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato all'AUC online entro le ore **20.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione

2

delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. Ciò modifica i Segnali di Regata – Altri Segnali.

- 7.5 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e:
- un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione controstarter posto sul lato sinistro della linea oppure
 - il lato di percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea.
- 7.6 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.
- 7.7 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare una waiting area, delimitata da due boe cilindriche tipo allenamento di colore giallo poste sottovento la linea di partenza.
- 7.8 Partenza con bandiera nera: la RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
- 7.10 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 7.11 Come da BdR punto 11, le classi ILCA 7 e ILCA 6 dovranno eseguire il percorso esterno. La classe ILCA 4 dovrà eseguire il percorso interno.

8. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 8.1 Il cambio di percorso non è ammesso.
- 8.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò modifica la RRS 32.
- 8.3 Se una boa del cancello è mancante e non è rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la RRS 28.

9. ARRIVO

- 9.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sull'imbarcazione CdR e una boa cilindrica di colore arancione.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	70 ^m	20 ^m	20 ^m	45/50 ^m

- 10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà interrotta.
- 10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica

la RRS 60.1(b).

10.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

11.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal CT l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

11.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR alla sostituzione. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

12.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione CdR	Bandiera Bianca con Guidone Compagnia della Vela di Venezia
CdP	Bandiera gialla con “J” nera
CT	Bandiera Bianca con lettera “M”
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posa boe dell’organizzazione	Bandiera Rossa con “S” rossa sopra al guidone della Compagnia della Vela
Mezzi personale di supporto	Adesivi numerati forniti dall’organizzazione

12.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

13.1 L’Allegato B delle IdR (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

14. PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta saranno disponibili on-line al seguente Link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event>

Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l’appropriato tempo limite tramite il sistema dell’AUC on-line altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito all’AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

14.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova

del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

- 14.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato all'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 14.4 Sarà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42.
- 14.5 Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event>

15 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

16 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate a Batterie Classe ILCA

Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

1. Introduzione

1.1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

2. Serie di qualificazione e Serie Finale

Vedi punto 8.4, 8.5 e 8.6 del Bando di Regata

2.1 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in 2 Gruppi (*Formato scelto in base al numero degli iscritti*), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe.

2.2 In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking saranno suddivisi in batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio). Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.(b) RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 10:00 del giorno 14 giugno 2024

2.3 Ai fini della classifica, ogni prova è composta da 2 batterie in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida, tutte le batterie dovranno risultare con una prova regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.4 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto e usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

Classifica Provvisoria	Formato a 2 batterie Gruppo
1°	A
2°	B
3°	B
4°	A
5°	A
6°	B
7°	B
8°	A
9°	A
e così via	

2.5 Se il numero di prove per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le prove mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si

continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

2.6 In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva, **in modo casuale, fermo restando quanto espresso al punto 2.2 di quest'ADDENDUM.**

2.7 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2.8 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

Gruppo A ILCA 6 Calza di colore **GIALLO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**GIALLA**);

Gruppo B ILCA 6 Calza di colore **ARANCIONE** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di classe **ILCA 6**

Gruppo A ILCA 4 Calza di colore **ROSSO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**ROSSO**);

Gruppo B ILCA 4 Calza di colore **BLU** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**BLU**)

3. Serie Finale

3.1 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni, ma in modo tale che la flotta Silver non sia più numerosa della flotta Gold; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione

3.2 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

FLOTTE ILCA 6

- Flotta Gold Calza di colore **GIALLO** Segnale di avviso Bandiera **GIALLA**
- Flotta Silver Calza di colore **ARANCIONE** Segnale di avviso Bandiera **ILCA 6**

FLOTTE ILCA 4

- Flotta Gold Calza di colore **ROSSO** Segnale di avviso Bandiera **ROSSA**
- Flotta Silver Calza di colore **BLU** Segnale di avviso Bandiera **BLU**

3.3 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà pubblicato sull' AUC dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita entro le ore 9:00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.

3.4 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che

una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.

3.5 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.

ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 14/06/2024 alla fine della manifestazione il 16/06/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
- radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.