



MAXI YACHT ADRIATIC SERIES

YCA - SNPJ - CDV

BANDO DI REGATA

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Yacht Club Adriaco sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) in collaborazione con la Società Nautica Pietas Julia e la Compagnia della Vela Venezia organizza il circuito di regate denominato **Maxi Yacht Adriatic Series**.

La serie nel 2021 comprende i seguenti eventi:

ACT 1 - 24 settembre 2021: 60° Trieste – San Giovanni in Pelago, organizzata dallo Yacht Club Adriaco

ACT 2 - 3 ottobre 2021: 50° Trofeo Bernetti, organizzato dalla Società Nautica Pietas Julia

ACT 3 - 14 ottobre 2021: Trieste Venezia Two Cities One Sea – Challenge Salone di Venezia, organizzata dallo Yacht Club Adriaco e Compagnia della Vela Venezia

ACT 4 - 17 ottobre 2021: Veleziana, organizzata dalla Compagnia della Vela di Venezia

2. REGOLAMENTI

2.1 Il circuito di regate “Maxi Yacht Adriatic Series” sarà disputato applicando:

- a) Le regole come definite nelle Regole di Regata 2021-2024 (RRS).
- b) Le prescrizioni FIV 2021-2024 al RRS.
- c) Le Offshore Special Regulations (OSR) 2021-2024 Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile dove richiesto dai singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.
- d) L’AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing.
- e) La Normativa d’Altura FIV 2021.
- f) Regolamento IRC.
- g) Regole IRC: parti A, B e C. Nota che: La Regola IRC 22.4.2 è cancellata e sostituita come segue: “Il numero massimo di componenti l’equipaggio a bordo dovrà corrispondere al crew number riportato sul certificato di stazza, senza limitazioni di peso”.

L’Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della prima regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell’evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2.

2.2 Dalle ore 20.00 alle ore 05.30 CEST, le regole della Parte 2 del RRS non si applicheranno e dovranno essere sostituite dalle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

2.3

- a) Se le regole di classe lo prevedono le canting keels, le appendici mobili e i water ballast sono permesse se dichiarate nel certificato di stazza o di classe (ciò modifica la RRS 51).
- b) Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52).
- c) Sono permessi dispositivi elettrici ed elettronici di ogni tipo ma non dovranno essere usati per timonare o manovrare i sistemi di navigazione della barca, incluse le appendici, tranne che in caso di emergenza o se consentito dalle regole di classe.

2.4 Le lingue ufficiali della regata sono inglese e italiano. In caso di conflitto tra le due lingue il testo inglese deve prevalere.

3. PUBBLICITÀ

3.1 In accordo con la Regulation 20 del codice sulla pubblicità di World Sailing.

3.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la licenza rilasciata dalla FIV.

3.3 Le imbarcazioni straniere devono essere in regola con i dettami della federazione di appartenenza.

3.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti di yacht in regata, imbarcazioni di supporto o a terra, all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'OA può rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se questo articolo non viene rispettato.

3.5 L’OA può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli adesivi dello sponsor su ogni lato della prua e/o bandiera di strallo e/o numero di prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi, le bandiere e i numeri saranno forniti dall’OA considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

4 ELEGGIBILITA'

4.1 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido certificato di stazza IRC standard o IRC semplificato (in seguito denominato IRC) di lunghezza uguale o superiore a 15,90 m.

4.2 Le barche prive di un certificato di stazza IRC (in seguito denominate OPEN) con una LFT non inferiore a 15.90 m, verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva LFT:

- Maxi da 15,90 a 24.20 m (inclusi Farr 80)
- Maxi Zero da 24.21 m in su

4.3 I Comitati Organizzatori di ogni singolo evento che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series si riservano di non accettare l'iscrizione di barche che non diano sufficienti garanzie di sicurezza per la navigazione d'altura.

4.4 Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse nei punti precedenti.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

5.1 Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso con l'attestazione della prescritta visita medica.

5.2 Sono ammessi anche concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni delle loro Autorità nazionali per la partecipazione alle regate.

6. ISCRIZIONI e CLASSIFICHE

6.1 Ciascuna imbarcazione regolarmente iscritta anche ad uno solo degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series risulterà classificato per l'intero circuito.

6.2. La classifica di circuito verrà così redatta:

IRC overall:

Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;

Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS Appendice A

In caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nell'evento con il percorso più lungo e, perdurando la parità, prendendo in considerazione gli eventi successivi con il maggior percorso.

Qualora una imbarcazione non fosse iscritta a tutti gli eventi del circuito le verrà assegnato per ogni singolo evento a cui non avrà preso parte un punteggio pari al numero degli iscritti (della categoria Maxi + Maxi Zero) + 1.

E' previsto lo scarto di una prova (ACT)

OPEN categoria Maxi e OPEN ZERO:

Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;

Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS Appendice A

In caso di parità varrà il miglior punteggio ottenuto nell'evento con il percorso più lungo (Trieste – San Giovanni in Pelago – Trieste) e, perdurando la parità, prendendo in considerazione gli eventi successivi con il maggior percorso.

Qualora una imbarcazione non fosse iscritta a tutti gli eventi del circuito le verrà assegnato per ogni singolo evento a cui non avrà preso parte un punteggio come pari al numero degli iscritti (della propria categoria) + 1.

E' previsto lo scarto di una prova (ACT)

7 QUOTE D'ISCRIZIONE

7.1 Si rimanda integralmente a quanto indicato nei singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

8. PERCORSI

8.1 Si rimanda integralmente a quanto indicato nei singoli bandi di regata che compongono gli eventi del circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

9. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI

9.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe, emesso con data antecedente al primo evento del circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

9.2 Il Comitato Tecnico (TC) potrà effettuare controlli di stazza nell'ambito di ciascun singolo evento del circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

12. TRACKING E DEPOSITO CAUZIONALE

12.1 Potrà essere sarà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione nautica degli yacht. I partecipanti devono consentire l'installazione dell'unità di rilevamento sulle proprie imbarcazioni. L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica della regata e per motivi di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'unità mentre si trova a bordo e dovranno consegnarla all'ufficio regate prima possibile dopo aver terminato la regata.

Ai partecipanti, in aggiunta alla tassa di iscrizione alla regata, sarà richiesto di fornire un numero di carta di credito o un assegno su cui l'Autorità Organizzatrice addebiterà l'importo di Euro 300,00 quale deposito cauzionale. Il deposito cauzionale sarà restituito alla riconsegna dello strumento all'ufficio regate posto che sia in perfetto stato. Eventuali danni allo strumento saranno a carico dell'armatore.

13. PUNTEGGIO E TROFEI

13.1 Sarà utilizzato un software per il calcolo dei risultati della regata. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13.2 Saranno messi in palio i seguenti trofei e premi:

Trofeo Maxi Yacht Adriatic Series: 1° classificato IRC overall
1°, 2°, 3° classificato IRC overall
1° classificato OPEN categoria Maxi
1° classificato OPEN categoria Maxi Zero

14. DIRITTI DI IMMAGINE

14.1 Partecipando all'evento, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice e agli sponsor dell'evento, il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare, di volta in volta e a propria discrezione, qualsiasi clip dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione senza compenso.

14.2 I concorrenti potranno essere invitati a farsi intervistare durante la manifestazione.

15. ORMEGGI E LOGISTICA

15.1 Si rimanda integralmente a quanto previsto dai singoli bandi di regata degli eventi che compongono il circuito Maxi Yacht Adriatic Series.

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 della World Sailing, "Un'imbarcazione è la sola responsabile della decisione di partire o di continuare la regata". I Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

17. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00.

18. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito del Club o contattare la segreteria (tel.: +39 040 312797; e-mail: sport@ycadriaco.it).