

# VELA

**BARCHE MITICHE**  
Le incredibili storie  
di quelle che hanno  
fatto la storia della vela

n. 07/017 Agosto € 6,50 [www.giornaledellavela.com](http://www.giornaledellavela.com)

**LE MIGLIORI BAYE** Corsica Croazia

Eolie Egadi Gargano Tremiti

**VELE** I segreti del velaio

**COPPA AMERICA** Cosa accadrà

**ELICHE** Qual è la migliore

**OPTIONAL** A confronto

**ANTEPRIMA** Il nuovo

Sun Odyssey 440



VIENI IN SARDEGNA  
IL 20 AGOSTO  
ALLA VELA CUP  
NEL PARADISO  
DELLA VELA

# Speciale estate

L'indispensabile per la vacanze in barca. Mandaci le tue foto su Instagram e vinci, a pag. 28





# VELA Cup Venezia: è pura magia in laguna

Grande successo per la terza tappa della TAG Heuer VELA Cup: uno spettacolo unico in scena a Venezia

**V**i avevamo promesso un'esperienza unica. Così è stato. La TAG Heuer VELA Cup Venezia di sabato 8 luglio è stata un vero sogno. Prima di tutto per la grandiosa ospitalità della Compagnia della Vela che ha reso tutto semplice mettendo a disposizione della TAG Heuer VELA Cup uno dei club più prestigiosi d'Italia, una location unica di fronte a San Marco e poi ovviamente per il palcoscenico unico al mondo in cui è andata in scena la veleggiata. Ma andiamo a vedere da vicino come è andata la regata. Le imbarcazioni sono partite verso mezzogiorno davanti al porto di Malamocco, di fronte al Lido con alle spalle lo scenario del mitico Festival del Cinema. Uno scirocchetto da sud-est intorno ai 6 nodi ha spinto le barche della TAG Heuer VELA Cup oltre la linea di partenza. Da subito davanti è stata grande battaglia tra l'X-35 X La Vie di Paolo Stefani, che ha inizialmente preso il comando e il First 40.7 Boe' del presidente della Compagnia della Vela Ugo Campaner. Le due imbarcazioni si sono

date battaglia fino all'ultimo bordo quando poi ha avuto la meglio "il padrone di casa" a bordo della sua Boe', che ha tagliato per primo il traguardo in tempo reale (primo assoluto anche in classe regata) seguito dall'X-35 e dal Delta 120 Leone di Sebastiano Pulina, entrambi in classe regata. Per quanto riguarda la classe Crociera, taglia il traguardo al quinto posto in reale e primo di classe il Proto One Tonner Mozart di Francesco Rigon, seguito dall'X-35 Hector X di Massimo Filippi e al terzo posto dall'Elan 38 Flic e Floe di Elisa Sella. Per quanto riguarda il vincitore assoluto overall con formula segreta, la vittoria è andata al Platu 25 Arie che ha disputato una grandissima regata concludendo al quarto posto in tempo reale. Come ogni TAG Heuer VELA Cup che si rispetti, durante la premiazione è stato estratto a sorte un magnifico TAG Heuer Aquaracer che si è aggiudicato Paolo Acinapura a bordo di un Elan 210. E per concludere alla grande, appena è terminata la premiazione, abbiamo dato il via alla festa sulla meravigliosa

terrazza della Compagnia con vista su San Marco. Un privilegio per pochi!

## LE CLASSIFICHE DELLA TAG HEUER VELA CUP VENEZIA

Vincitore overall con formula segreta: Ariel, Platu 25, Desirò  
Overall Crociera: Mozart, Proto One Tonner, Rigon - Overall Regata: Boe', First 40.7, Campaner. Premi speciali: Premio barche classiche Memo Ketch Nessa, Bettoncelli - Premio Gentleman Yachting HR28 Pacific Rudy, Ridolfi Premio speciale Last One (ultima barca a tagliare la linea), Tur 84 Lasse Maja, Marzocchi.

### CLASSIFICA CLASSE REGATA

REGATA 7 (da 6 a 7,5 mt): 1. Ariel, Desirò - 2. Elan 210 n.6, Tomasella - 3. No Stame Toccar, Perini - 4. Elan 210, Olivi - 5. Storm, Longo - 6. Elan 210, Acinapura

REGATA 6 (da 7,51 a 9,5 mt): 1. Sowlu, Girardini - 2. Spritz, Pisoni - DNF. Rosetta 2°, Longhi

REGATA 5 (da 9,51 a 11 mt): 1. X La Vie, Stefani - 2. Shaula, De Giorgio

REGATA 4 (da 11,01 a 13 mt): 1. Boe', Campaner - 2. Leone, Pulina

REGATA 3 (da 13,01 a 15 mt): 1. Sunflower II, Dal Pont

### CLASSIFICA CLASSE CROCIERA

CROCIERA 7 (da 6 a 7,5 mt): 1. Elan 210, Dissera Bragadin DNF. ROBA da Pazzi, Grill

CROCIERA 6 (da 7,51 a 9,5 mt): 1. Dany, Casson - 2. Iria, De Giulio - 3. Spasmo, Setti - 4. Lasse Maja, Marzocchi - DNF. Artemisia, Ciriani - DNF. Marzocchi

CROCIERA 5 (da 9,51 a 11 mt): 1. Hector X, Filippi - 2. Pastina, Galuppo - 3. Venise, Mancuso - 4. Sogno 2, Cardaci - 5. Morgane, Grossi - 6. Nessa, Bettoncelli.

CROCIERA 4 (da 11,01 a 13 mt): 1. Mozart, Rigon - 2. Flic E Floe, Sella - 3. Boto! One, Marchi - 4. Luna Nuova, Dell'Orto.

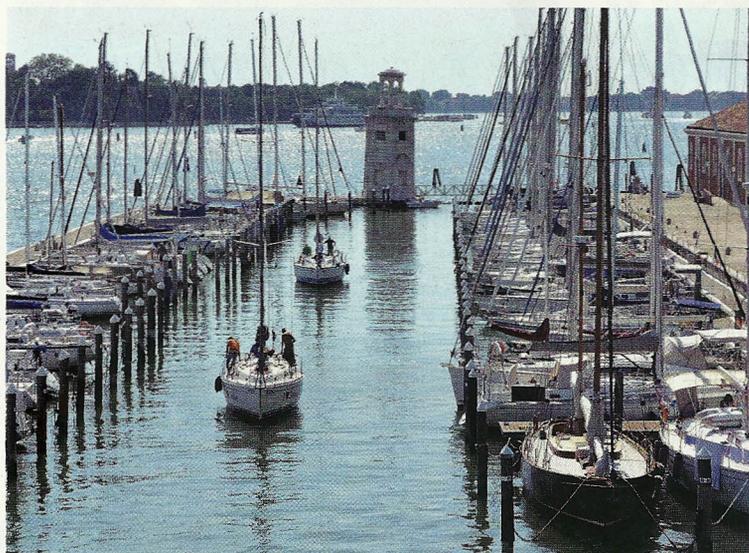
## EXTREME: LAND ROVER BAR SUL PODIO IN DUE PROVE

A Madeira, in Portogallo, terza tappa del circuito degli spettacolari catamarani volanti del circuito Extreme Sailing Series. La vittoria è andata ai danesi di SAP Extreme Sailing Team davanti al leader della classifica generale Alinghi, chiude il podio della tappa Oman Air. Land Rover BAR Aca-

demy (nella foto a destra) è riuscito a terminare due prove sul podio, ma il distacco con gli altri team era troppo ampio per risalire la classifica. In regata c'era anche l'olimpionica italiana Francesca Clapcich. Ai Madeira le condizioni meteo hanno reso complessa la vita ai velisti.

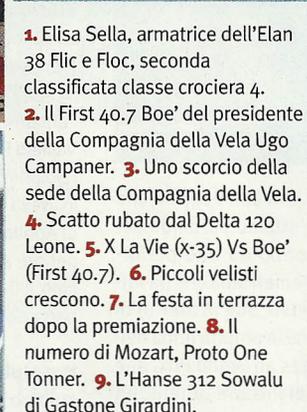


Una visione dall'alto della darsena della Compagnia della Vela sull'Isola di San Giorgio, cuore della TAG Heuer VELA Cup Venezia.



L'armatore dell'Elan 210 Paolo Acinapura è il fortunato vincitore dell'orologio TAG Heuer Aquaracer estratto a sorte tra tutti i partecipanti della VELA Cup.

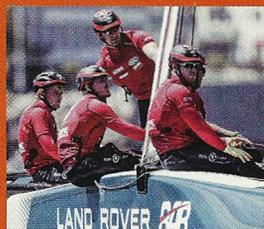
## Festa a terra e festa in acqua, tanti premiati: la TAG Heuer VELA Cup è sempre più le regata di tutti



1. Elisa Sella, armatrice dell'Elan 38 Flic e Floe, seconda classificata classe crociera. 2. Il First 40.7 Boe' del presidente della Compagnia della Vela Ugo Campaner. 3. Uno scorcio della sede della Compagnia della Vela. 4. Scatto rubato dal Delta 120 Leone. 5. X La Vie (x-35) Vs Boe' (First 40.7). 6. Piccoli velisti crescono. 7. La festa in terrazza dopo la premiazione. 8. Il numero di Mozart, Proto One Tonner. 9. L'Hanse 312 Sowal di Gastone Girardini.

Vento molto variabile come intensità e direzione che, oltre a complicare il lavoro del Comitato di Regata, ha regalato spettacolari evoluzioni e qualche scuffia. La classifica generale del circuito, alle spalle del leader Alinghi vede SAP Extreme e Oman Air, seguono Red Bull Sailing Team, Land Rover BAR Academy e NZ Extreme

Sailing Team. In acqua oltre ai GC 32 si sono disputate le regate dei Flying Phantom One Design con ben 12 barche, che hanno visto la vittoria di tappa degli austriaci del Red Bull Sailing Team, secondi i



francesi di Culture Foil, terzi i connazionali di Zephir. Il circuito Extreme Sailing Series riunisce alcuni dei migliori specialisti dei multi scafi e giovani talenti di grande valore, come il giovane timoniere britan-

nico di Land Rover, Owen Bowerman (nella foto) o il veterano del Red Bull Sailing Team, l'austriaco Roman Hagara. Le prossime tappe delle Extreme Sailing Series sono: Barcellona, 20-23 luglio, Amburgo 10-13 agosto, Cardiff 25-28 agosto, San Diego 19-22 ottobre, Los Cabos 30 novembre - 3 dicembre.